

4x4 *Сельва*

ПУТЕШЕСТВИЕ

**АЛТАЙ: В ПОИСКАХ
СНЕЖНОГО БАРСА**

НОЯБРЬ № 11'2005

**ТЕХНИКА
ГОНОЧНЫЙ
SAMURAI**

**ИСПЫТАНИЯ
ЦЕПИ ПРОТИВ
СКОЛЬЖЕНИЯ**

**ТЕСТ GREAT WALL
HOVER**



**ИСТОРИЯ
В КОСМОС – ПО БЕЗДОРОЖЬЮ**

**SECOND HAND
ISUZU AXIOM**

Сергей ГРУЗДЕВ, фото автора

алтайская сфера



7 часов утра, 14 августа, Новосибирск. Мы стартуем на трех LR Defender в сторону Алтая. За рулем одного из автомобилей я. Все мои полуточки иностранцы. Куда еду, зачем? Ясности пока нет.

«Алтай – Гималаи, два полюса, два магнита.»

Н. К. Рерих, 1926 г.

Незадолго до описываемых событий от компании Land Rover в редакцию поступило предложение, от которого было трудно отказаться, – принять участие в английской экспедиции «Биосфера». Обычно, отправляясь в путешествие, я собираю информацию о районе поездки, изучаю его историю, составляю список достопримечательностей. В этот раз времени на предварительную подготовку не было, поэтому, уже летя в самолете, я перебирал в памяти то немногое, что мне известно про Алтай. Что это старые горы – знают все. Что здесь в 20-х годах прошлого века путешествовал ученый и художник Николай Рерих, написавший множество картин с видами гор, – тоже. Горные алтайские реки популярны у водных туристов. Здесь проложено немало конных маршрутов. Есть, наконец, известная в альпинистском мире гора Белуха высотой более 4000 метров и уникальное Телецкое озеро, привлекающее толпы отдыхающих. Вот, собственно, и все мои познания. Хотя, может, это и к лучшему – буду открывать для себя Алтай самостоятельно. Ведь считается, что первые впечатления самые сильные.

ВДОЛЬ ЧУИ

Знакомлюсь с попутчиками. Алекс и Штефи из Германии, Боб и Роджер из Англии. Мы – замыкающие. В головной машине едет наш лидер, так принято называть руководителя экспедиции, – Тесса Мак-Грегор.

Республика Алтай находится в центре Азии на границе сибирской тайги, казахских степей и пустынь Монголии. Это самый высокогорный регион Сибири, «русский Тибет», расположенный на стыке нескольких государств и культурных миров. Главная дорога республики идет от Новосибирска до Ташанты (М52). Участок от Бийска до границы с Монголией имеет собственное имя – Чуйский тракт, в соответствии с рекой, по берегу



Первый испытательный автопробег Бийск – Кош-Агач состоялся в июле 1934 года. А в эксплуатацию Чуйский военизированный тракт (так он тогда назывался) был сдан 1 января 1935 года



Районы поиска следов пребывания снежного барса находятся на высоте 2200–2400 метров. Из-за труднодоступности мест нет точных сведений, сколько этих зверей сейчас живет на Алтае



Ежедневное ТО: здесь «не капает», там «не отваливается», а штатный набор включает самые необходимые вещи. От надежности и состояния автомобиля во многом зависит успех экспедиции

которой он проходит. Наш караван движется небыстро – педантичные англичане соблюдают все правила. За 500 километров дневного пробега делаем две короткие остановки – для обеда и легкого полдника с чаем и сладкими пирожками, в изобилии продающимися на базаре в селе Сростки – малой родине Василия Шукшина. Ночуем в поселке Анос, на базе одного из партнеров «Биосферы».

Путру продолжаем движение. Впереди еще 500 километров. Полетляя по серпантинам и преодолев два перевала, оказываемся в Курайской, а затем в Чуйской степи. Вот это действительно впечатляет! Таких ландшафтов я раньше нигде не видел. Выжженные степи, ни одного деревца, а по контуру невысокие, но очень живописные горы. Удивляет их цвет – то ли дымка дает такой эффект, то ли породы, из которых сложены горы, имеют красные оттенки. Почему-то сразу вспомнились картины Рериха и загадочная Шамбала. А над дорогой парят в вышине огромные хищные птицы. Хочется «поливать» фотокамерой направо и налево, но... нельзя останавливаться. У нас четкий график (вот ведь англичане!). Верчу по сторонам головой, кручу руль и мечтаю, что кто-то запросит «санитарную» остановку.

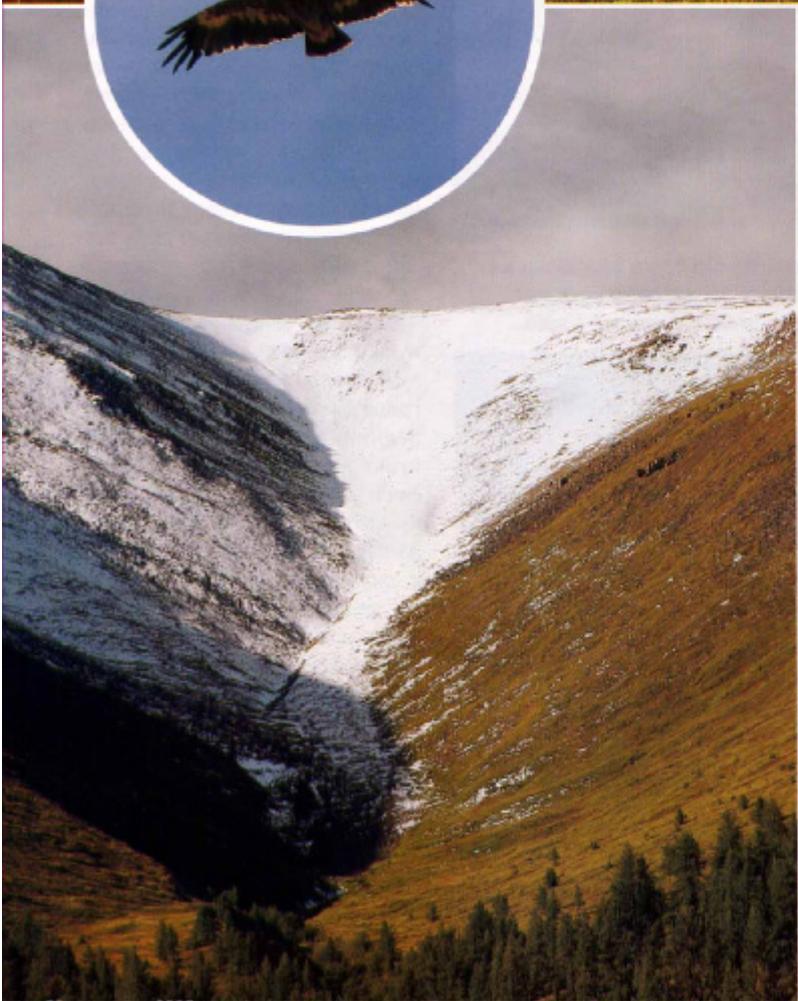
Поселок Кош-Агач (50 км от границы с Монголией) – последний большой населенный пункт на маршруте. Заправляемся дизтопливом «под пробку», отзваниваемся близким – дальше сотовой связи не будет, и уходим левее Чуйского тракта, держа путь на Кокоря. Асфальт давно закончился, пыльный грейдер, состоящий сплошь из ям и канав, ведет через степь к подножию гор. Полсотни километров проходим почти за два часа и уже в темноте подъезжаем к лагерю.

ЛЮБОВЬ С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА

Что же такое «Биосфера»? Сидя возле костра, Тесса рассказывает, что штаб-квартира этой

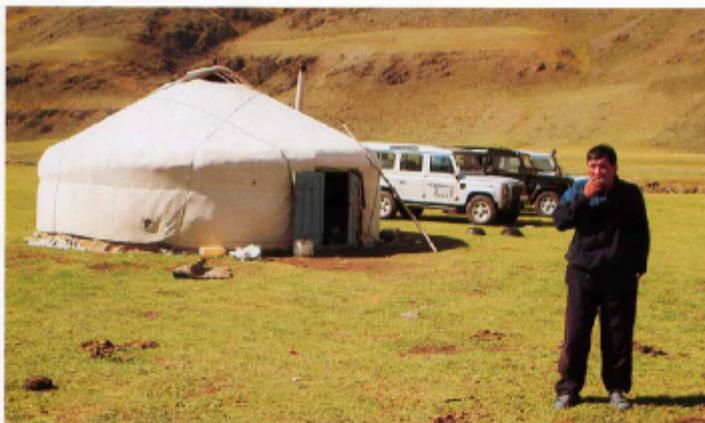


За возможность участия в проекте волонтеры платят деньги, и не-
малые. Две недели пребывания на Алтае обходятся участнику экс-
педиции в две тысячи евро, не считая стоимости перелета



некоммерческой организации, возглавляемой доктором Матисом Хаммером, находится в Англии. Именно там происходит формирование и осуществляется руководство конкретными экспедициями, работающими по всему миру. Сейчас существует как минимум восемь долгосрочных проектов. На Азорских островах изучаются киты, дельфины и черепахи, в Перу – обезьяны и попугаи, в словацких Татрах – волки и медведи, в Шри-Ланке – слоны, в Омане – тигры, в Намибии – гепарды и леопарды, в Гондурасе – обитатели коралловых рифов. И уже третий год подряд «Биосфера» приезжает на Алтай для изучения снежного барса. В команду кроме лидера группы входят волонтеры. Работа заключается в исследовании местности, посещении труднодоступных районов и поисках ирбиса. За возможность участия в проекте волонтеры платят деньги, и немалые. Две недели пребывания на Алтае обходятся участнику экспедиции в две тысячи евро без затрат на авиаперелеты, при этом записываться на смену необходимо не менее чем за полгода – желающих предостаточно. В основном сюда едут искатели приключений и любители природы из Великобритании и Германии. Они считают, что подобное использование отпуска гораздо полезнее и интереснее, чем «прозябание» на курортном пляже.

Сама Тесса, дипломированный биолог, родилась во Франции, а сейчас живет в Шотландии и специализируется на изучении больших кошек – тигров и барсов. Впервые она попала на Алтай три года назад и сразу влюбилась в этот край. В этом году это уже четвертая, послед-



Пока Гүльнара готовит уточение, Абай знакомит нас со своими владениями. Все лето он живет с женой в этой юрте. Рассказывают, что собрать такой дом можно за пять минут!



«Удобства» современных кочевников: остоу от телефонной будки, прикрытый со стороны юрты куском шифера. С боков висит по бараньей шкуре. Дешево и практично!



«Лохматая корова» сарлык интересна не только своим густым мехом, она еще и бегает как лошадь! Во время национальных праздников регулярно проводятся скачки на сарлыках

няя смена. Основная задача нашей экспедиции – найти любые признаки пребывания здесь барсов, ну а если повезет, то и увидеть одного из них. Сама Тесса видела барса за три года поисков лишь дважды.

НАЙТИ И СОХРАНИТЬ

Снежный барс, или ирбис, занесен в Красный список Международного союза охраны природы (IUCN, The World Conservation Union) как «находящийся под угрозой исчезновения» (это высшая охранная категория). В Красной книге Российской Федерации он значится как вид, «находящийся под угрозой исчезновения на пределе ареала». По данным Всемирного фонда дикой природы (WWF), ирбис относится к слабо изученным животным. Он скрывается в горах Афганистана, Бирмы, Непала, Индии, Казахстана и Таджикистана. Его численность на территории России составляет 2% от общей в мире. Живет он исключительно в высокогорьях, отчего практически везде его считают символом сурового мира гор Центральной Азии. Не случайно у альпинистов звание «Снежный барс» – высшая оценка, эталон мастерства.

Из-за труднодоступности мест обитания и редкости снежных барсов нет точных данных о том, сколько особей сейчас живет на Алтае, каковы структура их популяций, размеры индивидуальных участков, суточные проходы, и многих других сведений, без которых невозможно изучить жизнь этих животных и разработать адекватные меры их защиты. К сожалению, социальный кризис, оставивший большую часть исконного населения без источников су-

**ТЮНИНГ
ДЛЯ
ОХОТЫ
И ТРОФИ**

РОСАВТО
ТЮНИНГ
ВНЕДОРОЖНИКОВ

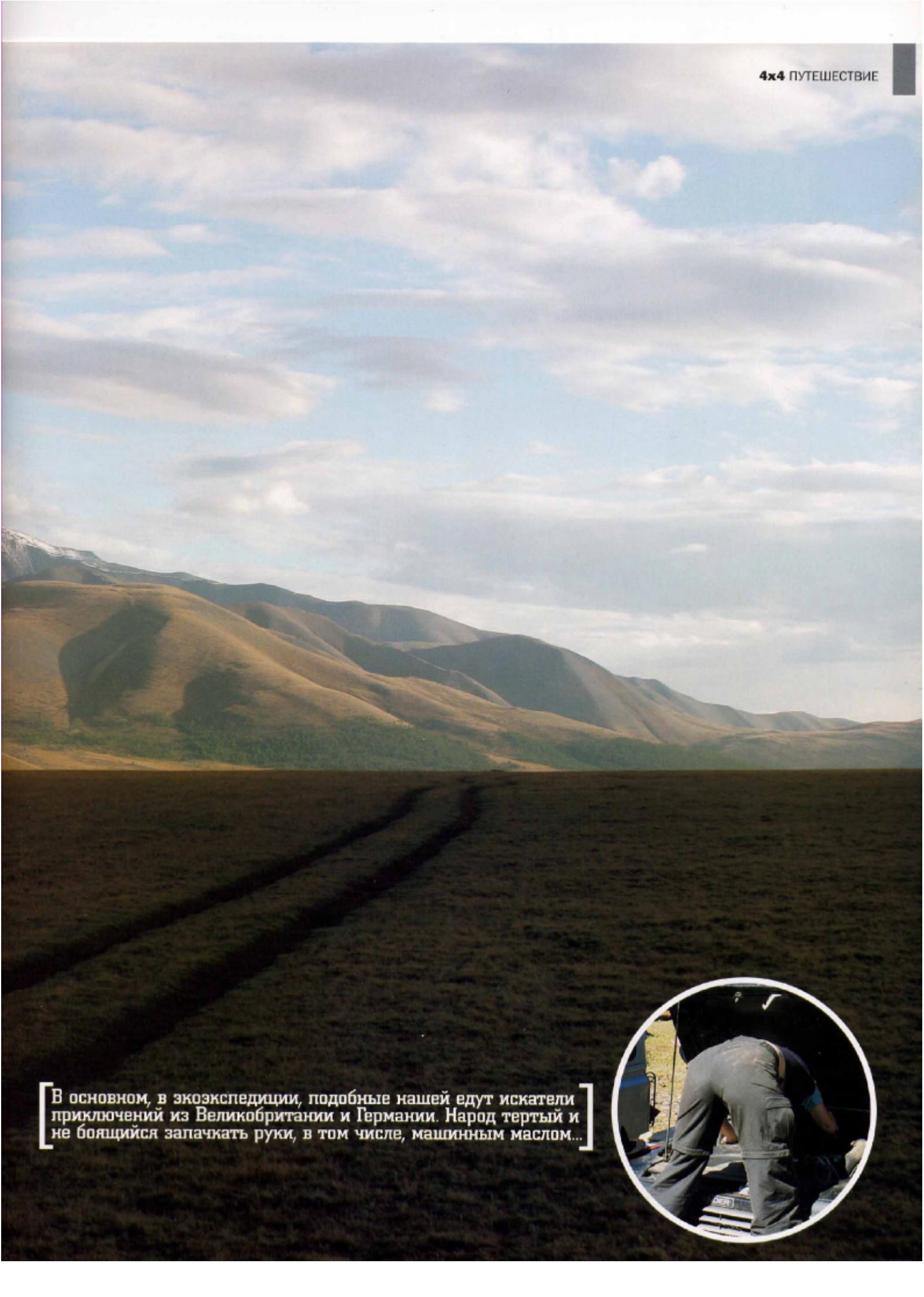
УСТАНОВКА ИМПОРТНЫХ АГРЕГАТОВ (ГУР, КПП, ДВС),
ПРИНУДИТЕЛЬНЫХ БЛОКИРОВОК, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

**А ТАКЖЕ
УСТАНОВКА
И ПРОДАЖА ЛЕБЕДОК**

**СОНЕЛ ИП
WINCH**

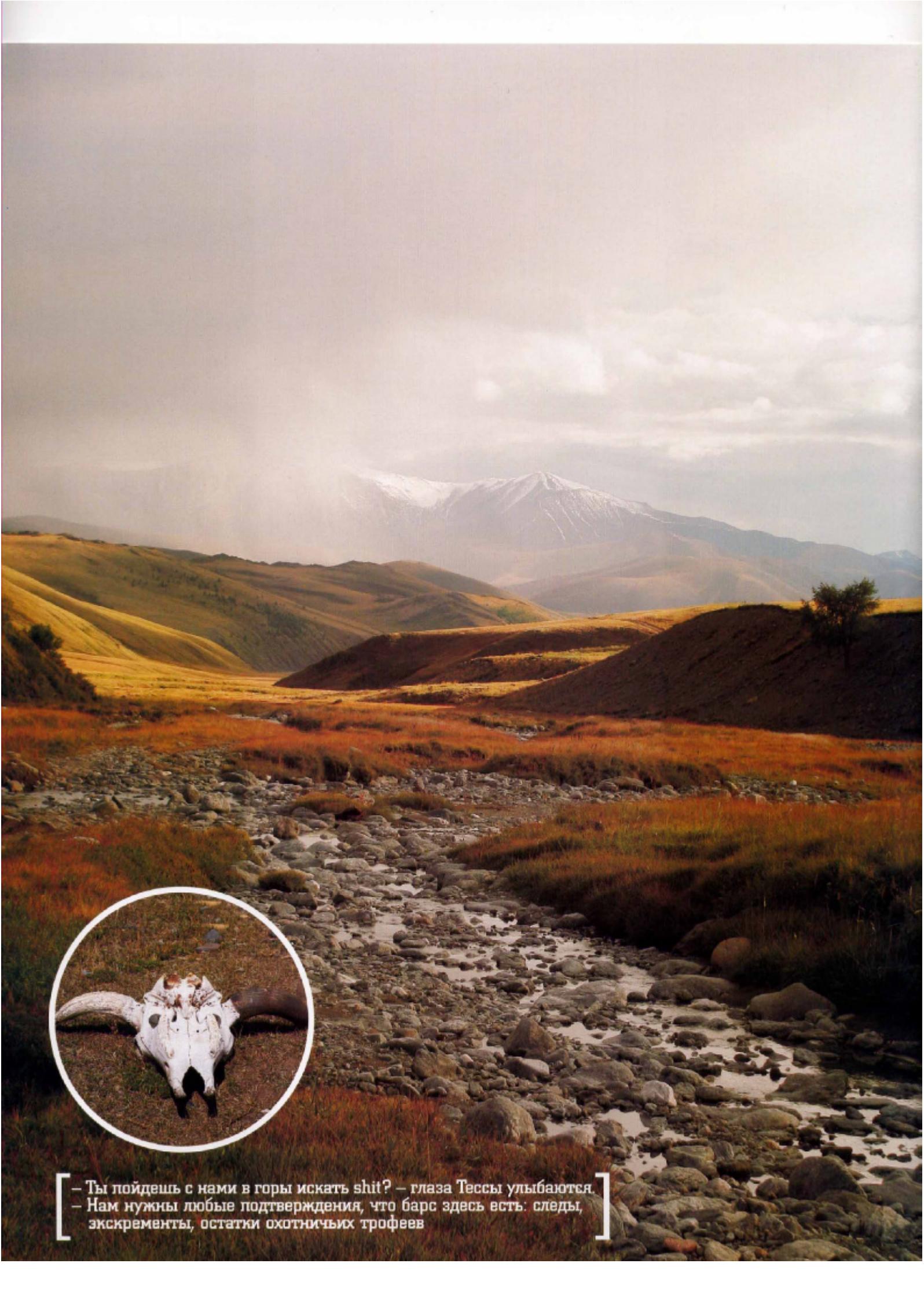
**Тел.: (095)507-6274
505-5562 960-6604
www.rosauto.ru**





В основном, в экоэкспедиции, подобные нашей едут искатели приключений из Великобритании и Германии. Народ тертый и не боящийся запачкать руки, в том числе, машинным маслом...





[– Ты пойдешь с нами в горы искать shit? – глаза Тессы улыбаются.
– Нам нужны любые подтверждения, что барс здесь есть: следы,
экскременты, остатки охотничьих трофеев]

ществования, привел, помимо прочего, к почти промышленному браконьерству. Сейчас стоимость шкуры ирбиса достигает на черном рынке \$10 000.

ПИОНЕРЫ ВСЕХ СТРАН

С утра по расписанию знакомство с автопарком. Постоянным партнером во всех начинаниях «Биосферы» выступает компания Land Rover, и сейчас в нашей экспедиции четыре Defender 110. Большинство участников знакомы с машинами и умеют с ними управляться. Тем не менее правила есть правила, и Тесса объясняет, в чем заключается ежедневный осмотр автомобилей, что должно находиться постоянно «на борту». Разработано несколько списков, в которых перечислено, куда надо заглянуть, где проверить уровень, чем моргнуть и т. д. С комплектацией то же самое, все переписано – инструменты, провода прикуривателя, домкрат, насос, фонарь, радиостанция и т. п. Молодые и уже в возрасте люди, как муравьи, облепили автомобили и с интересом выполняют поставленную задачу. Чем-то мне это напоминает пионерский лагерь...

После обеда практическая езда по пересеченной местности. Основные препятствия – крутые спуски и подъемы. Для многих, особенно для девушек, это сложно психологически – поначалу кажется, что машина вот-вот перевернется, но немного занятий – и все в порядке.

В ПОИСКАХ SHIT

Разбившись на две группы, разъезжаемся в разные стороны: команда, ведомая Владимиром Титаром, ученым из Киева, отправляется на высокогорное озеро, а наш отряд Тесса ведет вокруг Сайлюгема, на ее противоположные от лагеря склоны. Там в прошлую смену видели барса. Нужно проверить, кто это был, случайный мигрирующий экземпляр или «местный». Вообще территория одной особи ирбиса довольно внушительная – за день, обходя свои охотничьи угодья, он может совершить бросок километров на триста.

Едем сначала по красивой Чуйской степи, затем поднимаемся в горы. Тесса очень внимательна к окружающей



Охотники и скотоводы не представляют себе пешей жизни, проводя большую часть времени в седле. Даже в древних курганах обнаружены захоронения богато украшенных лошадей



Неожиданная встреча в пути с участниками экспедиции Лондон–Улан-Батор. Даже не верится, что на этом автомобиле проделан такой длинный путь



Круги на траве не происки нечистой силы и не следы от космолетов инопланетян – их природа связана с выходами вечной мерзлоты на поверхность земли



Для алтайцев характерно сочетание современного и древнего мироощущения, близость к природе. Мудрый народ продолжает жить «в истории», рядом с «землей-водой»

природе и строго-настрога запрещает водителям ехать не по дороге – следы от колес остаются в степи на многие годы. Хотя дорога – это понятие относительное, просто до нас здесь уже проехало несколько автомобилей экспедиции.

– Сергей, ты пойдешь с нами в горы искать shit? – глаза Тессы улыбаются. – Нам нужны любые подтверждения, что барс здесь есть: следы, экскременты, остатки охотничьих трофеев.

– No, no! Мне еще нужно подняться на Defe во-о-он на ту гору... Я же автомобильный журналист, а не ботаник... ОК? Тогда good luck!

В первый же выход ребятам повезло. Они прыгали как дети! Нашли и «то самое», и камень, помеченный специальной жидкостью, выделяемой железами секрети. Значит, это «наш» барс!

К ИСТОКАМ ЧУЛЫШМАНА

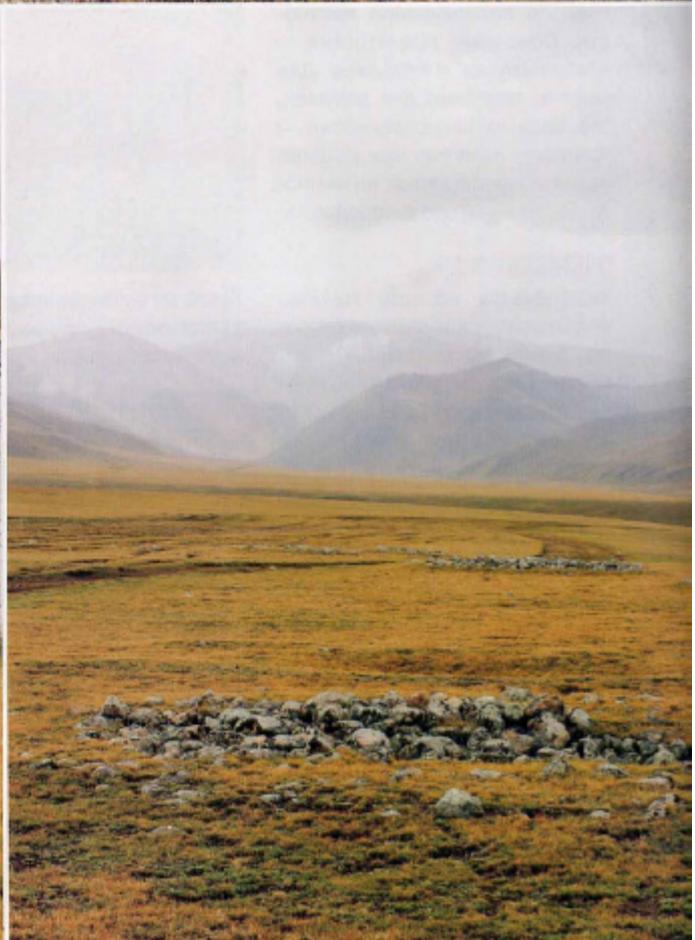
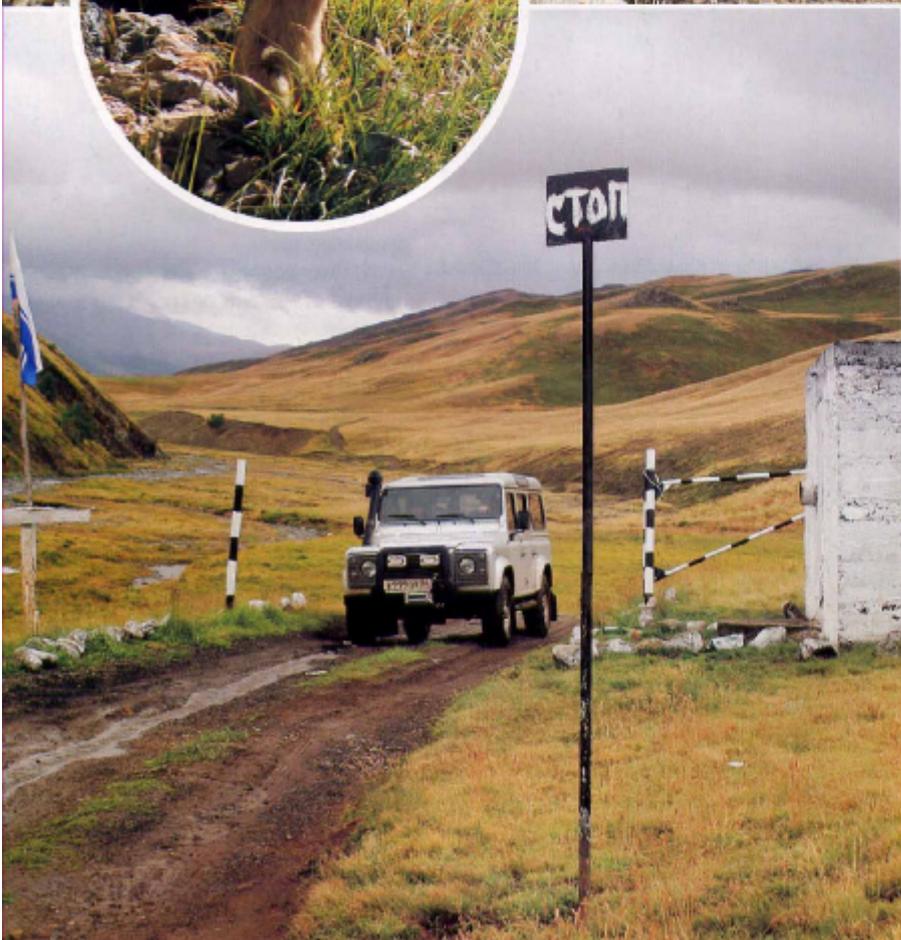
Начали рабочие будни. То одна, то другая группа уезжает на поиски, обследуют районы потенциального появления ирбиса, снимают установленную месяц назад видеокамеру-ловушку, оборудованную сенсором движения. Жаль, что кроме нескольких горных козлов в ее объектив ничего не попало.

Мы же с Сергеем Кураевым, известным новосибирским альпинистом и руководителем агентства «Сибальп», вместе с несколькими участниками на двух LR Defender отправляемся на собственную разведку. Цель – озеро Джулкуль. Это второе по величине озеро Алтая. Оно расположено на Чулышманском плато, на стыке Шапшальского хребта и хребта Чихачева, из него берет начало река Чулышман. Длина озера составляет 11 км, ширина – 3,5 км, а глубина – до 7 м. По древней легенде из озера появился национальный богатырь Ойрот.

Путь лежит на север, через Республику Тыва. Поднимаемся по довольно «условной» дороге, а местами просто по руслу реки до пропускного пункта. На нем алтайский флаг, закрытый на замок домик и рукописная табличка «Стоп». Больше ничего и никого нет, «граница» открыта. Вообще алтайцы считают тувинцев враждебным народом. Воруя, мол, наших лошадей, косят



Тайнственное и далекое, священное для всех алтайцев озеро Джудукул. На его берегу появился на свет герой алтайского эпоса благоволенный Ойрот



наше сено, все поголовно с оружием. Возможно, такие факты и были, но все встреченные нами местные жители оказались доброжелательными. А когда мы немного заблудились, вызвались даже сопроводить нас километров пять на двух «буханках».

Делаю, кстати, интересное для себя открытие. Вот уже неделю общаешься практически только с иностранцами, используя английский язык. А потом и местному населению по привычке начинаешь «вторить» по-английски. И тут, глядя в удивленные глаза, неожиданно понимаешь, что, несмотря на внешние отличия, они-то и есть «наши» и по-русски понимают! А универсальное приветствие у них – «Здорово!». Мы же в России... Хотя и совсем не похоже.

БОЛОТА, МЕРЗЛОТА И ЛЕБЕДКА

От базовой стоянки «Биосферы» до Джулукула не более 90 километров по прямой. Но прямых путей на Алтае нет – поэтому ехали целый день. Ну и, конечно, мы окончательно потеряли «дорогу», пришлось выбирать собственное направление, буквально по азимуту на озеро. Так и пробирались – с горы на гору, объезжая небольшие озера (их в этом районе порядка 250), по степи, опять по горам и вокруг озер, по болотам... Да-да, по болотам. Высокогорным болотам. Едешь на высоте 2200–2300 метров, вокруг ни одного дерева, ни даже куста, только заросли 20-сантиметровой березки, и оказываешься в топи. Не в такой, конечно, трясине, как в Карелии, но чтобы сесть на мосты, хватает. Всего полметра жижи, под которой вечная мерзлота. После пары «засад» отработали технологию. Первый автомобиль, который без лебедки, рискует и «пробивается». Второй едет чуть сзади и страхует с более-менее твердого грунта. Выдернуться на буксире не получается – верхний слой под буксующими колесами тут же срывается. Только потихоньку на лебедке. И так раз двадцать... Но доехали. Могучие все-таки машины, эти «английские «уазики». Вот он, священный Джулукул, перед нами. А за ним неприступный Шапшал.

Обратная дорога оказалась простой и не интересной. Ехали точно по треку навигатора,



Подробно о работе экспедиции «Биосфера» можно узнать на сайте www.biosphere-expeditions.org

Олений камень – каменное изваяние эпохи поздней бронзы – раннего железа (конец II тыс. до н. э. – начало I тыс. до н. э.), схематичное изображение воина-богатыря



Считается, что нанесенные на стеллах изображения воспроизводят татуировку или боевую раскраску древних воинов. Как правило, встречаются рисунки животных, среди которых много оленей



Этой зимой Тесса МакГрегор планирует собственную, «каменную» экспедицию на Алтай. Ведь на снегу так хорошо видны следы ирбиса. Good luck, Tessa!

ра, объезжая разрытые места вчерашних «боев».

СОВРЕМЕННОЕ КОЧЕВЬЕ

В один из дней в каждой смене Тесса устраивает участникам настоящий праздник – везет в гости к своим друзьям. Зимой Абай и Гульнара живут в поселке неподалеку от Кош-Агача, а летом в юрте на берегу реки Бугузун и пасут скот. В эту юрту мы и поехали. Причем был и повод – день рождения у Гульнары.

Юрта представляет собой большой шатер, состоящий из каркаса из прутьев, обтянутого войлоком. Внутри по кругу стоят железные кровати с панцирными сетками, напротив низкой двери – обязательный «расписной» сундук с огромной стопкой разноцветных одеял. Слева от двери на стене – вешалка для одежды, справа – почти на такой же вешалке вялится мясо. В центре низенький стол, вокруг него такие же низенькие табуретки. Тут же печка, дым от которой уходит в отверстие в крыше. Во время дождя оно закрывается клапаном. Изнутри стены завешаны узорчатыми коврами. «Удобства» на улице. Вот, собственно, и весь немудреный быт современных кочевников.

Если быть до конца точным, то Абай и Гульнара алтайские казахи. Эта часть степи на 50% населена ими. Это сплоченные, открытые и дружелюбные люди. А уж какие гостеприимные!

ЗВУКИ КОМУСА

Все хорошее когда-то заканчивается. Пора возвращаться. С Алтая я привез с собой записную книжку, забитую телефонами и адресами моих новых друзей, более трех тысяч фотографий и небольшую «железочку» в резном футляре из алтайского кедра. Это комус – национальный музыкальный инструмент. Он и сейчас со мной. Приставишь к зубам, взмахнешь рукой – и вместе с возникшими звуками переносишься обратно в Чуйскую степь. Снова остро пахнет травой, выжженной на солнце, и огромный орел парит над дорогой, по которой едет сербристый Land Rover... ☞

Благодарим за помощь в подготовке материала российское представительство компании Land Rover – www.landrover.com/ru

JOURNEY

Sergey Gruzdev, photos of the author

SOUNDS OF KOMUS

"Altai – the Himalaya, two poles, two magnets".

N.K. Rerikh, 1926

7 am, August 14, Novosibirsk. A column of three LR Defenders starts from the hotel "Central" and sets off to Altai. One of the vehicles is driven by me. All my fellow travelers are foreigners. Where do I go, why? Things are not quite clear yet...

Tabula rasa

Shortly before the describable event an offer from the company "Land Rover" came to our editorial office and we couldn't even think of withdrawing it – to take part in the English expedition "Biosphere". Usually when I get ready for a new trip, I try to get maximum information about the region, to learn some historical facts, to make a list of sights. This time I didn't have time for preparation, that's why during my flight I was calling to mind everything I knew about Altai – mostly these things were picked up from various TV programmes and the stories of my friends who had already visited this place. It turned out that not much is known. Everyone knows that there are old mountains there. That in the 1920-s a scientist and a painter Nikolai Rerikh traveled in this region and painted a lot of pictures of mountain landscapes. Mountain rivers of the Altai are very popular among raftsmen. Infinite number of horse-trails are made there. And lastly a mountain Belukha (more than 4000 m high), which is well-known by mountaineers, is situated there, as well as unique lake Teleckoe that attracts crowds of holiday-makers. This, in fact, covers all my knowledge. Although it can turn out to be for the better – I'll be discovering Altai myself. After all, it is considered that the first impression is the strongest.

Along Chuya

Get acquainted with my fellow travelers. Alex and Stefie from Germany, Bob and Rodger from England. We bring up the column. A leading car is driven by a so-called expedition leader – Tessa McGregor.

The Altai Republic is situated in the centre of Asia on the border of Siberian taiga, Kazakh steppes and Mongolian deserts. This region of Siberia is proud of the highest Siberian mountains, it is called "Russian Tibet" and is situated at the interfaces between several states and cultural worlds. The main road of the republic goes from Novosibirsk to Tashanta (M52). Part of it from Biisk to Mongolian border has a separate name – Chuiskii trakt, by the name of the river along which this road goes. Our caravan moves not very fast – pedantic Englishmen observe all traffic rules. For 500 km of our day race we make only two short stops – to have dinner and light lunch with tea and sweet pies, which are widely sold at the market-place in Shukshin's village Srostki. We spend an overnight in the village Anos, at the base of the Novosibirsk partner of "Biosphere".

In the morning we set off again. Another 500 km are ahead. Along lacets we get over two passes and find ourselves in the steppe Kuraiskaya and then in the steppe Chuiskaya. That's really impressive! I have never seen such landscapes anywhere else! Torrid steppes, no trees, and all this is outlined by not very high, but very picturesque mountains. They've got a surprising colour – either haze makes such effect or rocks have shades of red. For some reason at once I remembered Rerikh's pictures and mysterious Shambala. And over the road huge birds of prey hover in the clouds. I feel the desire to "pour" my photo camera on everything I see, but... no time to stop. We have a very strict schedule that needs to be observed (Englishmen, indeed!). I'm gazing about, turning a steering-wheel and dreaming of someone who would ask for a "sanitary" stop.

The village Kosh-Agach (70 km from Mongolian border) is the last big settlement on the way. We fuel up with diesel oil to the top of the tanks, make last calls to our friends and relatives – we're getting out of coverage area, and move to the left from Chuiskii trakt heading for Kokorya. Asphalt coat finished long ago, dusty earth road formed by endless holes and ditches leads through the steppe to the foothills of the mountains. We hardly make 50 km during 2 hours. In full darkness we get to the base camp.

Love at first sight

So what is "Biosphere"? Sitting near the fire Tessa tells me that a head-office of this not-for-profit organization led by Doctor Matthias Hammer is situated in England. There the development and the direction of all concrete expeditions operating all over the world is processed. Now there are at the least eight long-term projects. On the Azores whales, dolphins and turtles are being surveyed, in Peru – monkeys and parrots, in Slovak Tatras – wolves and bears, in Sri Lanka – elephants, in Oman – tigers, in Namibia – cheetahs and leopards, in Honduras – inhabitants of coral reefs. And it's the third year running when "Biosphere" comes to Altai to survey snow leopard. Besides the expedition leader, an expedition team is formed by volunteers. Their work includes surveys of the area, visits to the regions difficult of access and search of ounce. Volunteers pay money for the opportunity of taking part in this project. And the price is quite considerable. For one Altai expedition member two weeks' slot costs 2000 euro without flight expenses and they have to book a slot not later than half a year before the expedition – the demand is evergrowing. Mainly the project is popular among adventurers and nature lovers from Great Britain and Germany. Two people out of our team of 12 expedition members, Englishmen Neil and Rodger, are with "Biosphere" not for the first time. Rodger was in Altai last year. Bob also worked with "Biosphere" before in Tatras, he studied wolves. They think that such way of spending their vacation is much more useful and interesting than "vegetation" on a resort beach.

As for Tessa, she is professionally qualified in biology. She was born in France and now lives in Scotland. Tessa specializes in surveying big cats – tigers and leopards. First she came to Altai three years ago. And she fell in love with this land immediately! This year it's already the last, fourth, slot. The main aim of our expedition is to find any signs of snow leopard in this area, and, if we are fortunate, to see one of them. Tessa herself during three years of search saw a snow leopard only twice.

Find and preserve!

Snow leopard or ounce is registered in the Red List of the International Union for Conservation of Nature and Natural Resources (IUCN, which was founded in 1948 at the initiative of UNESCO) and is categorized as an "endangered species" (this is the highest conservation category). In the Red Book of the Russian Federation it is qualified as an "endangered in the pale of natural habitat species". According to the data of the World Wide Fund (WWF) snow leopard is among poorly studied species. Snow leopard hides in the mountains of Afghanistan, Burma, Nepal, India, Kazakhstan and Tajikistan. Its numbers on the territory of Russia amount 2% of the total numbers in the world. Snow leopard lives only in highlands, that's why everywhere he is considered as a symbol of severe world of Central Asian mountains. Not by chance among mountaineers the rank "Snow leopard" is the highest grade, a standard of mastery.

Because of the fact that habitats of snow leopard are difficult of access and these animals are quite rare, there is no accurate information about the number of the species now living in Altai and we don't know how their population is structured, how big their individual sections are, how many kilometers they make daily and lots of other things which are relevant for a proper study of snow leopards' life and for the development of adequate conservation measures. Unfortunately, social crisis, which left the bigger part of local people without livelihood, led to a fast growth of the use of natural resources, as well as to almost industrial poaching. Nowadays the price of snow leopards' skin amounts to 10 000 dollars in the black market.

Pioneers of all states...

According to the schedule in the morning we have time to get acquainted with the autopark. This needs to be specially described. A permanent partner in all the undertakings of "Biosphere" is the company "Land Rover" (now you do understand what the reason of my business trip is?). Now in our expedition there are 4 Defenders 110 which are maintained and stored during winter in "Autoland", Novosibirsk. Mostly expedition members are aware of how to manage these cars. Nevertheless, the rules are the rules and Tessa explains the procedure of the daily checkup of the vehicles and what things need to be always "on board". In order not to be dependent on your memory, several lists are developed where it is enumerated where to look into, where to check a level, what to wink, etc. The same with the bundling – tools, cables for cigarette-lighter, high-jack, pump, torch, radio station, etc. Young boys and girls and people in declining years are sticking, like ants, round the car and performing the given task with great interest. It reminds me of a pioneer camp in a way, by heaven!

After lunch – practical cross-country driving lessons. Main obstacles are steep slopes. For many expedition members, especially for ladies, this is psychologically difficult – at first, it seems that the car is about to turn over. But several lessons and everything is fine. Eva and her boyfriend Torsten are specially good in it. Unlike Stefie and Alex, they are real extreme tourists – they were in the Caucasus, and in Yakutia, and on the lake Baikal.

Searching for "shit"

Having been divided into two groups, we go in different directions – a group led by Vladimir Tytar, a scientist from Kiev, heads for the highland lake and our team is taken by Tessa round Sailugem to those slopes of the mountain which are opposite our base camp. There people from the previous slot saw a snow leopard. It needs to be checked whether it was an incidental migrating specimen or a "local" one. On the whole, the territory of an individual snow leopard is quite imposing – during the day when it travels over its game-preserves it can cover more than 300 km.

At first we drive along the beautiful steppe Chuiskaya, then go higher to the mountains. Tessa is very thoughtful for the environment and most strictly forbids the drivers to move where there is no track – traces of car wheels stay in the steppe for many years. Although a track is relative concept, simply before us several other expedition cars traveled here – that's how the "route" appeared.

- Sergey, will you go up the mountains with us to look for shit? – Tessa's eyes are smiling. – We need any proves that there is a snow leopard here: tracks, faeces, hunting trophies' remains.

- No, no! I still need to drive up that mountain on the Defender... I'm just a car journalist and not a botanist... Ok? Good luck then!

And the guys were fortunate straight in their first survey! They were jumping like little children! They found that very "thing" and a stone which was marked by a special liquid secreted by secretion glands. That is how cats mark their territory. So this is "our" snow leopard!

To the sources of Chulyshman

Working days begin. Now one, now the other group departs for a survey, they examine possible regions of snow leopard's habitat, take away the trail-master with a motion sensor that was set up a month ago. Unfortunately, except several ibex nothing got into the objective.

And we with Sergey Kurgin, a well-known Novosibirsk mountaineer and a director of an agency "Sibalp", together with several expedition members on two LR Defenders set off for our own recce trip. Our goal is lake Dzhulukul. It is the second biggest lake of Altai. It is situated on the table Chulyshmanskoe on the edge of two mountain ranges – Shapshal'skii and Chikhacheva, the river Chulyshman springs from it. The length of the lake is 11 km, its width is 3,5 km and its depth is 7 m. According to the old legend a national epic hero called Oirot arose from the lake.

Our way is to the North via the Tuva Republic. We drive up along quite a "relative" track and sometimes just on the river-bed to the check-point. We see an Altai flag, a locked hut and a hand-written plate "Stop". Nothing and no one more, the "border" is open. Generally, Altai people consider Tuvan people as an inimical nation and, probably, there are certain reasons for it. They say, Tuvans steal their horses, mow their hay, one and all have weapons. Perhaps, there were such incidents, but all the Tuvans we saw were very friendly. And when we slightly lost our way having failed to notice the proper turn going at an acute angle backwards to the left, Tuvan people even offered to attend us during 5 km on two "loafs" (UAZ).

By the way, I make an interesting discovery for myself. During the whole week I talk practically only to foreigners using English language. And they look the same as us – Europeans. And when I start talking to Asian people who have a very different face structure, I keep on speaking English. And then looking into their surprised eyes you suddenly realize that in spite of all outward differences it is they who are "our people" and who understand Russian speech! And their usual greeting is "Zdorovo" ("Cheerio"). But we are in Russia... Though it's not very obvious.

Marsh, permafrost and a winch

From the base station of "Biosphere" to the lake Dzhulukul there are not more than 90 km in a straight direction. This information was provided by a GPS-navigator. But there are no straight ways in Altai – that's why it took us a whole day to get to the place. And, of course, we lost our way completely and had to choose just the direction, literally by azimuth to the lake. That was how we threaded our way from one mountain to another driving around small lakes (there are almost 250 of them in this region), across the steppe, again to the mountains and around the lakes, across the marshes... Yes-yes, across the marshes. Alpine marshes. You drive on the altitude of 2200-2300 m. There are no trees around you, not even a bush, only thickets of dwarf birch-trees 20 cm high and you find yourself in a bog. Of course, not in such quagmire as in Karelia, but still it's enough to get stuck up to the wheel bridges. Just 1,5 m of a boggy stuff under which there is permafrost. After a couple of "ambushes" we worked out a strategy. The first vehicle that doesn't have a winch takes the risk and tries to make its way through the marsh. The second one drives slightly behind and stands by from more or less firm soil. Fail to pull out by towing – the upper soil layer under spinning wheels darts away at once. Only slowly with the winch. And 20 times like this... But still we reached the spot. Nevertheless, these "English UAZes" are very reliable. Here it is – holy Dzululuk – ahead of us. And behind it there is inaccessible Shapshal.

The way back seemed very easy and uninteresting. We drove exactly along the track shown by the navigator going around the dug up spots of yesterday's "battles".

Red Calendar Day

On one day of each slot Tessa organizes a real event for the expedition members – she takes them to visit her friends. In winter Abai and Gulnara live in the village near Kosh-Agach and summer they spend in the yurt on the bank of the river Buguzun. They tend cattle. This was the yurt we went to visit. And there was even an occasion – Gulnara's birthday.

A yurt is a big marquee constructed from a rod-skeleton and a felt that covers the dwelling from above. Inside there are iron-clad beds, and opposite a low door there is an obligatory "decorated" chest with a huge pile of many-coloured blankets. At the left of the door on the wall there is a coatrack for outer clothing, at the right – almost on the same coatrack the meat is being dry-cured. In the centre a low table stands, the same low stools are around it. At the same place there is a stove – the smoke goes to the hole in the roof. When it's raining, this hole is covered by the flap. Walls from the inside are covered by patterned carpets. Facilities are outside. Sorry for the details, but the lay-out of the toilet is quite interesting. Outwardly this construction looks like a body of a telephone box (I really don't know where Abai dragged it from). That side of it which faces the yurt is covered by a piece of roofing slate. And sheepskins are hanging on the right and on the left sides of the toilet. That literally describes the simple way of life of the present-day nomads.

To be accurate, Abai and Gulnara are Altai Kazakhs. 50% of population in this part of the steppe is Kazakh. The centre of Kazakh community is situated in Tobeler. They are solidary, frank and friendly people. Not to mention their hospitality... After several toasts a decision was made – to consider the day of August 24 as a Red calendar day of the Altai "Biosphere" devoted to the birthday of charming Gulnara. Having "spent" some more time near the table Abai and his wife made a counteroffer – to give birth to a sister of their son by next year and to make Tessa McGregor his godmother. What happened after it... Later Tessa would write in the expedition diary: "Gulnara is a very special person. I'm close to tears when we say goodbye, but 'expeditions leaders don't cry' (unless tequila is involved and that is one drink I won't ever touch again!!!)".

And in the end Gulnara took us to a well-preserved ancient Turkic sculpture, so called "kamennaya baba" ("stone image") or "kezer tash" in Altai language ("stone warrior").

rainy

All good things are in the habit of coming to the end. Time to go back. From Altai I brought a notebook with me, with the telephone numbers and addresses of my new friends, more than 3000 photos and a small iron thing in a carved etui made of Altai cedar. This thing is komus, a national musical instrument. Even now I have it with me. You place it to the teeth, wave a hand and the sounds of the mountains arising will bring you back to the steppe Chuiskaya. Again you feel a pungent smell of the grass burnt in the sun, and a huge eagle is slowly hovering over the track where the silver Land Rover is driving...

P.S. This winter Tessa McGregor is planning to run her own "chamber" expedition to Altai. On the snow the tracks of snow leopard are so perfectly seen. Good luck, Tessa!

You can find out more about the expedition "Biosphere" on the web-site <http://www.biosphere-expeditions.org>.

We want to thank the representative office of the company "Land Rover" in Russia for their help in the preparation of this article (<http://www.landrover.com/ru>).